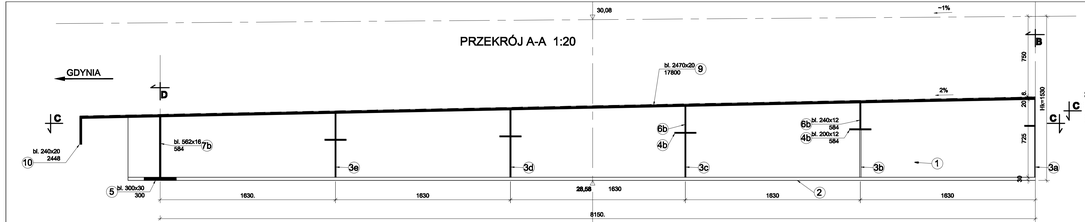
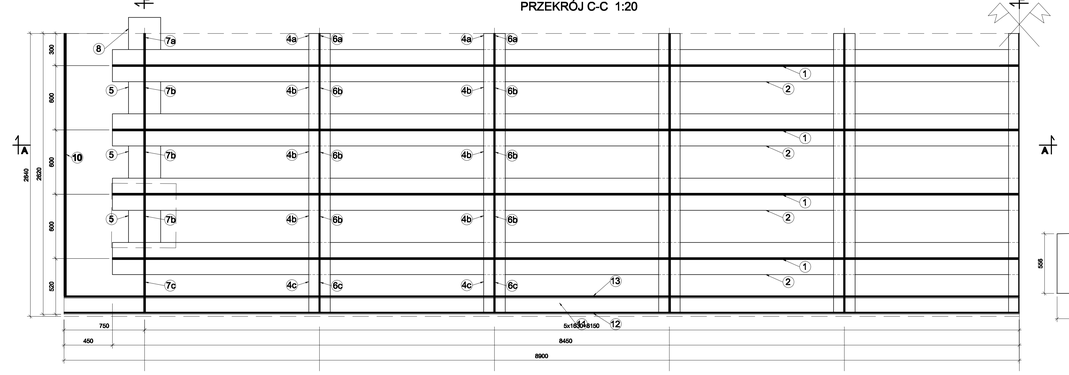
SEGMENT C2

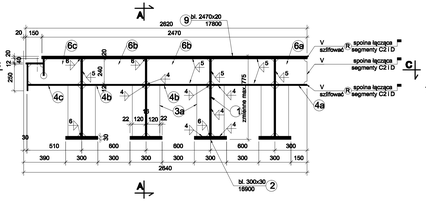
PRZEKRÓJ A-A 1:20



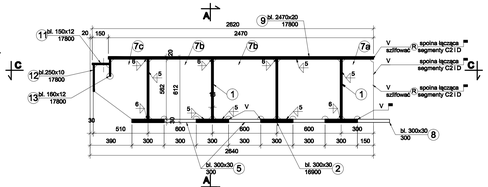
PRZEKRÓJ C-C 1:20



PRZEKRÓJ B-B 1:20

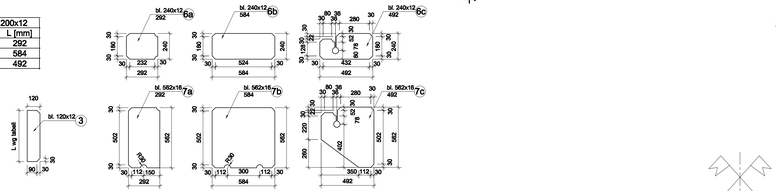


PRZEKRÓJ D-D 1:20



Nr 3 bl. 120x12	L [mm]
a	473
b	440
c	408
d	375
e	342

Nr 4 bl. 200x12	L [mm]
a	292
b	584
c	492



UWAGA:

1. Przy wykonywaniu elementów należy bezwzględnie zachować pionowość środników belek głównych i poprzecznic.
2. "R" oznacza spoinę specjalnej jakości.
3. Wszystkie elementy należy obrobić i dopasować zgodnie z technologią spawania opracowaną w wytwórni konstrukcji.
4. Zabezpieczenie antykorozyjne wykonać zgodnie z "Zaleceniami Dotyczącymi Wykonania Antykorozyjnych Zabezpieczeń Konstrukcji Stalowych". W miejscu występowania spoiny montażowej pozostawić na elemencie niepokryty pas o szer. 50mm.
5. Krawędzie blach zewnętrznych fazować 2x2mm.
6. RYSUNEK NIE JEST RYSUNKIEM WARSZTATOWYM.

STAL 18G2A

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powtórzone oraz udostępnione osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

BPBK s.a.
Biuro Projektowania Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Wita Stwosza 57, 80-952 Gdańsk
tel. (058) 554 60 00, fax (058) 554 60 01
http://www.bpbk.pl, e-mail: bpbk@bpbk.pl

Przebudowa ulicy drogowego, budowa tunelu i kładki dla pieszych dla obszaru ulic: Droga Gdyńska, Władysława Iv, Świętojańska, Al.Marszałka Piłsudskiego

Segment C2 pomiędzy pod torami nr 101, 112

Stadium opracowania: Projekt wykonawczy
Data: 01.2009 Skala: 1:20
Nr zlec. 9732 Nr archiv. Rys nr. **38**

Projektant:	mgr inż. Andrzej Meszczuk	sprz. nr	334/Gd/bt
Opracował:	mgr inż. Agata Oborzanek	sprz. nr	-
	–	sprz. nr	-
	–	sprz. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Lucyna Jumas	sprz. nr	337/Gd/bt